

Contact : Royal Automobile Club de Spa

Rue Jules Feller, 1
4800 Ensival – Belgique

+32 87 79 50 00

+32 47 49 87

organisation@racspa.be



**Racing Festival
Communiqué #2**

Succès d'un ex-pilote de F1 en Supercar Challenge et de Sam Dejonghe en Superlights

C'est par une météo particulièrement clémente pour la saison que s'est déroulée, ce samedi, la première journée du Racing Festival.

Et avant les trois premières courses du week-end, un impressionnant peloton de 72 voitures a pris la piste pour la qualification de la Belgian Gentlemen Drivers Cup dont l'épreuve de trois heures se disputera ce dimanche à partir de 14h15.

Comme de coutume, on a assisté à une domination des BMW avec une pole à mettre à l'actif des invités de dernière minute, Rik Renmans, Mark Van der Aa et Pieter Van Soelen avec une chrono de 2.36.800 aux commandes de leur E46.

La paire Huygens-Vandenabeele (M3 E46) pointait à un peu moins de six dixièmes, tandis que Koen De Wit, toujours seul sur sa « Béhème » M3 E46 immaculée, concédait tout de même près de trois secondes et demie.



Quatrièmes juste devant Longin Jr et Piessens, Dresner et Stéphane Kox emmenaient le peloton de la M235i Cup au sein duquel Fred Bouvy et David Dermont signaient le 5ème chrono.

La place officieuse de première non-BMW revenait aux leaders de la Division 1, Jérôme Heinen et Grégory Paisse sur leur Peugeot RCZ. Ils précédaient de la Lotus Elise de Gelade-Sandona et l'autre RCZ Cup des frères Semoulin.

En début d'après-midi, le Deutsche Tourenwagen Challenge nous réservait une des courses les plus folles de la saison. Avec d'abord, durant une vingtaine de minutes, une somptueuse bagarre entre la Ford Fiesta du poleman Heiko Hammel et la Mini de Frederik Lestrup. Emportés par leur enthousiasme, les deux leaders dépassaient à plusieurs reprises les limites de la piste ce qui leur valait à tous les deux un « Drive Through ». Mais, à cinq minutes du finish de cette joute d'une demi-heure, Hammel se retrouvait soudainement au ralenti, victime d'un souci mécanique. Au même moment, Kai et Leidinger, en lutte pour la 3e place, devaient aussi repasser par les stands. Malgré une pénalité de trente secondes pour avoir effectué son « passage obligé par les stands » au moment du drapeau à damier, Frederik Lestrup conservait finalement sa victoire devant Johannes Leidinger et la Mini JCW Challenge de Steve Kirsch.

Une quarantaine de bolides se plaçait ensuite en grille pour la première manche du Supercar Challenge sous la conduite de la Viper de Roger Grouwels et Kelvin Snoeks. Des polemen ne résistant pas plus de trois tours aux assauts de la Lamborghini Gallardo de l'ex-pilote de F1 Tomas Enge cédant le relais à l'Australien Yasser Shahin avec plus d'une demie minute d'avance. La course était facilement gagnée pour la Lambo Reiter franchissant le drapeau à damier avec 55 secondes d'avance sur la BMW Z4 de Storm-Bouwhuis. La Viper de Grouwels-Snoeks parvenait de justesse à sauver son podium devant la Mosler de Morcillo—Cintrano.



Parti en première ligne, Nicolas Vandierendonck abandonnait après vingt minutes, boîte de vitesses cassée sur la Corvette SRT. Jeffrey Van Hooydonk n'aura donc pas roulé en course. Pas de chance non plus pour nos compatriotes Ward Sluys, Guino Kenis éliminés dès les tous premiers tours.

Les Belges se consolait avec les troisièmes places de catégorie de Patrick Lamster en GTB (après un magnifique duel en début de course entre son équipier Donald Molenaar et les futurs vainqueurs Dontje-Kool) et de la BMW de Steve Vanbellinghen et Tom Van Rompuy en Super Sport.

On notera enfin encore la belle 6eme place du proto Ginetta LMP3 du trio belge Lequeux-Naveaux-Uebereecken.

Un prototype que l'on retrouvait également au départ de la dernière épreuve de la journée, la manche de l'IDIS Superlight Challenge.

Une course donnant lieu dans sa première moitié à un très beau duel entre la Radical SR8 de Henk Thuis et la Norma 20 FC du jeune ex-pilote de F3, Sam Dejonghe.



Suivi comme son ombre par la Norma, Thuis menait durant 28 minutes avant d'être trahi par sa mécanique. Alignant les meilleurs tours en course, Sam Dejonghe s'imposait avec une avance confortable de 34 secondes sur la Radical de Pim Van Riet. Associé à Glenn Haveraals sur une Tatuus PY012, Tim Joosen complétait le podium.

Pénalisés de vingt secondes pour non-respect de la fenêtre de ravitaillements, Lequeux et Naveaux décrochaient néanmoins la cinquième place.

On retrouvera les treize protos de cet IDIS Superlight Challenge en ouverture de programme ce dimanche à 10h30 avec cette fois une manche de 45' qui sera suivie par les épreuves d'ADAC Procar, de Supercar Challenge puis de BGDC. Tout cela toujours sous le soleil et avec un accès totalement gratuit. Avis aux amateurs...